

supplementary  
regulations

<http://www.16.plala.or.jp/ark-rally/index2.html>

2008年 JAF全日本ラリー選手権 第7戦  
JAF 公認国内競技  
公認：日本自動車連盟



organized by  
ark autoclub of sport

**RALLY in AKAIKAWA**

22fri.

23sat.

24sun. august

**2008**



## 目 次

1. プログラム.....	1
2. 概 要.....	2
3. 参加申込 .....	4
4. レッキ.....	6
5. 参加確認 .....	7
6. 公式車検 .....	8
7. 競技概要 .....	9
8. スーパーラリー.....	10
9. 抗 議.....	11
10. 競技会の延期または中止.....	12
11. 賞 典 .....	12
12. 罰 則 .....	13
13. その他 .....	13
付則1 .....	14
付則2 .....	16
付則3 .....	16
付則4 .....	17
付則5 .....	18

## 公示

本競技会は、社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則とその付則、それに準拠したJAFの国内競技規則とその付則、2008年日本ラリー選手権規定、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

### 1. プログラム

アイテム	日時	場所
エントリー開始	7月 8日 (火) 10:00	大会事務局
エントリー締切	8月 5日 (火) ~19:00	大会事務局
サービスパークオープン	8月21日 (木) 13:00	キロロサービスパーク
ラリーHQの開設時間	8月21日 (木) 13:00~19:00	キロロサービスパーク
	8月22日 (金) 6:30~20:00	キロロサービスパーク
	8月23日 (土) 7:00~20:00	キロロサービスパーク
	8月24日 (日) 6:00~15:30	キロロサービスパーク
公式掲示板設置時間	8月21日 (木) 13:00~	キロロサービスパーク
	8月24日 (日) ~15:30	
ロードブック発行	8月22日 (金) 7:00~15:00	キロロサービスパーク
レッキ受付	8月22日 (金) 7:00~ 7:30	キロロサービスパーク
レッキブリーフィング	8月22日 (金) 7:30~ 7:45	キロロサービスパーク
レッキ	8月22日 (金) 8:00~14:00	
サービス受付	8月22日 (金) 13:00~	キロロサービスパーク
メディア受付	8月22日 (金) 13:00~	キロロサービスパーク
メディアブリーフィング	8月22日 (金) 18:00~	キロロマウンテンホテル内
参加確認	8月22日 (金) 14:00~15:00	キロロサービスパーク
公式車両検査	8月22日 (金) 14:00~17:00	キロロサービスパーク
第1回審査委員会	8月22日 (金) 17:00~18:30	キロロマウンテンホテル内
レグ1スタートリスト公示	8月22日 (金) 18:50	公式掲示板
ドライバーズブリーフィング	8月22日 (金) 19:00~	キロロマウンテンホテル内
レグ1スタート	8月23日 (土) 8:00	キロロサービスパーク
レグ2スタートリスト公示	8月23日 (土) 20:00	公式掲示板
レグ2スタート	8月24日 (日) 8:00	キロロサービスパーク
ラリーフィニッシュ	8月24日 (日) 12:30	キロロサービスパーク
暫定結果発表	8月24日 (日) 13:30 (予定)	公式掲示板
表彰式	8月24日 (日) 14:30 (予定)	キロロマウンテンホテル内

## 2. 概 要

### 2.1 競技会の名称

2008年JAF全日本ラリー選手権 第7戦  
2008 Rally in Akaigawa

### 2.2 競技の格式

JAF公認国内競技  
JAF公認番号2008-8006

### 2.3 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」による  
ロードセクションにSSが含まれる形式のスペシャルステージラリー

### 2.4 開催日程および開催場所

日 程：2008年8月22日(金)～8月24日(日)  
場 所：北海道余市郡赤井川村周辺  
ラリースタート：北海道余市郡赤井川村常盤128-1 キロク内  
ラリーフィニッシュ：北海道余市郡赤井川村常盤128-1 キロク内

### 2.5 ラリーHQ

所在地：北海道余市郡赤井川村常盤128-1  
名称：(株)キロクアソシエイツ キロクサービスパーク内  
電話番号：0135-34-7111  
開設日時： 8月21日(木) 13:00～19:00  
          8月22日(金) 6:30～20:00  
          8月23日(土) 7:00～20:00  
          8月24日(日) 6:00～15:30  
レイアウト図は別途、公式通知にて告知する。

### 2.6 コース概要

スペシャルステージの路面：グラベル  
総 走 行 距 離：380Km  
スペシャルステージの総距離：105Km  
スペシャルステージの数：12本  
セ ク シ ョ ン の 数：4  
レ グ の 数：2

### 2.7 オーガナイザー

名称：アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ (TEAM ARK)  
代表者：竹道 雄康  
担当者：長谷川 恵介 (TEL & FAX：011-855-6557)  
URL：<http://www16.plala.or.jp/ark-rally/index2.html>

## 2.8 大会役員

大会会長	原田 雅敏 (株式会社力ネハチ 代表取締役)
大会顧問	赤松 宏 (赤井川村 村長)
大会顧問	三浦 敏幸 (仁木町 町長)

## 2.9 大会組織委員会

組織委員長	原田 雅敏
組織委員	長谷川 恵介
組織委員	柴田 和典
組織委員	桜庭 大
組織委員	吉村 圭祐
組織委員	山本 博文

## 2.10 競技会審査委員会

競技会審査委員長	澁谷 道尚 (JAF派遣)
競技会審査委員	石川 明彦 (JAF派遣)
競技会審査委員	恒松 雅彦 (組織委員会任命)

## 2.11 競技役員

競技長	竹道 雄康
副競技長	仲野 次郎
副競技長	柴田 和典
副競技長	中田 省吾
コース委員長	桜庭 大
計時委員長	長谷川 恵介
技術委員長	石川 和男
副技術委員長	石田 守
副技術委員長	菅野 久夫
救急委員長	佐藤 邦彦
救急委員	米澤 章
救急委員	富田 敏
救急委員	今村 直仁
救急委員	山崎 真裕
大会医師団長	紙谷 孝則
スペクテーターマーシャル	吉村 圭祐
サービスパークコーディネーター	山田 堅一
競技会事務局長	山本 博文
競技会事務局次長	馬場 一弘

## 2.12 選手リレーション役員

選手リレーション役員 (CRO)	田代 啓之
------------------	-------

### 3. 参加申込

#### 3.1 参加申込受付期間

3.1.1 受付開始：2008年7月 8日（火） 10：00

3.1.2 受付締切：2008年8月 5日（火） 19：00

#### 3.2 参加申込および問い合わせ先（大会事務局）

##### 3.2.1 2008 Rally in Akaigawa 大会事務局

住 所：〒062-0024 札幌市豊平区月寒西4条9丁目1-11

担当者：長谷川 恵介

T e l：011-855-6557（F a x兼用）

携 帯：090-8908-8662

E-mail：ark@kvj.biglobe.ne.jp

##### 3.2.2 提出書類

1. 参加申込書
2. 車両申告書
3. サービス申込書
4. レッキ参加申込書
5. 宿泊申込書
6. 誓約書
7. 振込明細書および振込票のコピー
8. ドライバー及びコ・ドライバーの顔写真（4cm×3cm）
9. 参加車両の写真
10. ラリー競技に有効な自動車保険（任意保険）の写し
11. 自動車検査証の写し

所定の用紙に必要事項を記入し、それぞれ署名捺印の上、以下の参加料を添えて参加受付期間内に上記までに申し込むこと。

##### 3.2.3 エントリー料金

- |               |                              |
|---------------|------------------------------|
| ・選手権クラス参加料    | 155,000円<br>(8月23日泊 2名1泊2食付) |
| ・OPクラス参加料     | 90,000円<br>(8月23日泊 2名1泊2食付)  |
| ・レッキ参加料       | 15,000円（昼食2名分付）              |
| ・サービスカー登録料    | 10,000円（1台）                  |
| ・サービスクルー登録料   | 3,000円（1名）                   |
| ・任意保険代（未加入の方） | 事務局にお問い合わせ下さい。               |

##### 3.2.4 支払い方法

上記、大会事務局へ現金書留にて送付または下記口座に振込のこと。

北洋銀行 月寒中央支店 普通口座 3312263

口座名義 アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ

なお、振込料は振込人が負担するものとし、振込票のコピーを申込用紙に同封すること。

### 3.3 参加資格

- 3.3.1 参加申し込み締め切り時点において、参加車両を運転するのに有効なる運転免許を取得後、1年以上経過していること。
- 3.3.2 参加者は、有効なJAF発給の競技参加者許可証の所持者でなければならない。ただし、競技運転者は参加者を兼ねることができる。
- 3.3.3 競技運転者は、有効な自動車運転免許証と有効なJAF発給の競技運転者許可証の所持者でなければならない。
- 3.3.4 満20才未満の競技運転者は、参加申込に際し、親権者の承諾書を提出しなければならない。
- 3.3.5 1台の車両に乗員する人員はドライバー及びコ・ドライバーの2名とする。
- 3.3.6 ラリー競技に有効な無制限の対人賠償保険及び500万円以上の対物保険、並びに1,000万円以上の搭乗者保険（または共済）に加入していること。オーガナイザーが用意している保険に加入する場合は、必ず事務局に問い合わせること。

### 3.4 参加受理

- 3.4.1 総参加台数90台までとする。
- 3.4.2 組織委員会は、国内競技規則4-19に従い、理由を示すことなく参加を拒否する権限を有する。この場合、手数料として2,000円を差し引き、参加料等は返還される。
- 3.4.3 正式受理後の参加料は、オーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き、返還されない。

### 3.5 参加車両

#### 3.5.1 選手権クラス

##### ①JN-1、JN-2、JN-3、JN-4

2008年日本ラリー選手権第6条及び第7条に基づき、4点式以上のFIA公認安全ベルトを装備したRN及びRJ車両で、下記クラス1、2、3、4に区分される。

##### ②JN-1.5

2008年日本ラリー選手権第6条及び第7条及び付則に基づき、4点式以上のFIA公認安全ベルトを装備したRN、RJ車両及びRF車両で、下記クラス1.5に区分される。

クラス 1 (JN- 1)：1400cc以下の車両

クラス1.5 (JN-1.5)：1400ccを超え1500cc以下の2輪駆動車両

クラス 2 (JN- 2)：1500ccを超え1600cc以下の車両

クラス 3 (JN- 3)：1600ccを超え2000cc以下の車両

クラス 4 (JN- 4)：2000ccを超える車両

ただし、参加申込締切時点において、当該クラスの参加台数が5台に満たない場合は、2008年日本ラリー選手権規定第9条に基づき、隣接する上位クラスでの参加を認める。

なお、クラス1.5 (JN-1.5) については、適用を除外する。

### 3.5.2 選手権外併設クラス

J A F 国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従ったRN、RJ車両および当該年の日本ラリー選手権規定付則に合致したRF車両、並びにF I A公認車両またはJ A F 登録車両で2002年12月31日以前に運輸支局等に初度登録され、かつ2002年J A F 国内競技車両規則第3編ラリー車両規定に従った車両（RB車両）のうち、6点式以上のロールバーを装着した車両で、下記の通り区分される。

OP-1：気筒容積が2000cc以下の車両

OP-2：気筒容積が2000ccを超える車両

ただし、各クラスの参加台数が5台に満たない場合はクラスを統合する。

## 3.6 安全装備

### 3.6.1 クルーが着用するもの

2008年国内競技車両規則第4編付則「ラリー競技に参加するクルーの装備品に関する付則」に従ったヘルメット及びレーシングスーツを着用する事。

### 3.6.2 競技車両に搭載するもの

- |                         |            |          |
|-------------------------|------------|----------|
| (1) 非常用停止表示板（三角）2枚      | (2) 非常用信号灯 |          |
| (3) 赤色灯                 | (4) 牽引用ロープ | (5) 救急薬品 |
| (6) 各車両規定に定められている仕様の消火器 |            |          |

## 4. レッキ

### 4.1 レッキの実施方法

#### 4.1.1 レッキ参加確認日時

2008年8月22日（金） 7：00～7：30

#### 4.1.2 レッキ参加確認場所

北海道余市郡赤井川村常盤128-1  
キロロマウンテンホテル前サービスパーク内HQ

#### 4.1.3 スケジュール

レッキのスケジュールは、本特別規則（付則2）に従うこと。

#### 4.1.4 レッキ用ゼッケン

レッキの間、車両はレッキ用ゼッケンを貼付しなければならない。

#### 4.1.5 ルート

各クルーは、各スペシャルステージを2回走行できる。ただし同じ区間を重複使用するスペシャルステージは1ヶ所で2回の走行とする。



## 4.2 レッキ用タイヤ

### 4.2.1 レッキ用タイヤの制限

レッキに使用できるタイヤ次の通りとする。

- ①ターマック用タイヤ
- ②5分山以下のマッド&スノー表示のあるタイヤ

### 4.2.2 タイヤ制限対象外の車両

エンジン、オイルパンを保護するアンダーガードを装着していない車両については、上記のタイヤ制限は適用されない。

## 4.3 レッキ参加者の遵守事項

### 4.3.1 遵守事項

レッキの間、競技者は交通法規を遵守し、いかなる場合にも他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。

### 4.3.2 報告

レッキ中のいかなる違反も大会審査委員会に報告される。

## 5. 参加確認

### 5.1 参加確認受付

#### 5.1.1 日時

2008年8月22日（金） 14:00～15:00

#### 5.1.2 場所

北海道余市郡赤井川村常盤128-1  
キロロマウンテンホテル前サービスパーク内HQ

#### 5.1.3 必要書類

- ・参加受理書
- ・ドライバーの自動車運転免許証
- ・コ・ドライバーの自動車運転免許証
- ・ドライバーの競技運転者許可証
- ・コ・ドライバーの競技運転者許可証
- ・競技参加者許可証
- ・自動車検査証
- ・自動車損害賠償責任保険証
- ・ラリー競技に有効な自動車保険証券
- ・ドライバーの共済加入証または搭乗者保険
- ・コ・ドライバーの共済加入証または搭乗者保険

## 5.2 乗員および車両の変更

### 5.2.1 乗員変更

正式参加受理後のクルーの変更は認められない。ただしコ・ドライバーについては、参加確認受付終了までに理由を付した文書が提出され、競技会審査委員会が認めた場合はこの限りではない。

### 5.2.2 車両変更

車両については、参加確認受付終了までに理由を付した文書が提出され、競技会審査委員会が認めた場合は変更が認められるが、参加クラスの変更を伴う車両変更は認められない。

## 5.3 ゼッケンおよび広告

### 5.3.1 配布

ゼッケンおよび広告はロードブック発行時又は参加確認時に配布される。

### 5.3.2 貼付方法

指定するゼッケンおよび広告は本特別規則（付則5）または公式通知によって指定する場所に公式車検までに貼付しなければならない。

### 5.3.3 ゼッケンおよび広告の明示

指定するゼッケンおよび広告は、競技中、外部から視認できるよう維持すること。

## 6. 公式車検

### 6.1 概要

#### 6.1.1 日時

2008年8月22日（金） 14:00～17:00

#### 6.1.2 場所

北海道余市郡赤井川村常盤128-1  
キロロマウンテンホテル前サービスパーク内車検場

#### 6.1.3 ターボチャージャーシーリング

公式車検と同時に行われる。

### 6.2 タイヤおよびマーキング

#### 6.2.1 最大使用可能本数

レグ1、レグ2を通じて14本とする。

#### 6.2.2 スペアタイヤ

スペアタイヤの搭載は2本までとする。

#### 6.2.3 タイヤマーキング

ロードブックで示される場所にて、タイヤマーキングを受けること。

## 7. 競技概要

### 7.1 スタート

#### 7.1.1 日時

2008年8月23日(土) 8:00

#### 7.1.2 場所

北海道余市郡赤井川村常盤128-1  
キロロマウンテンホテル前サービスパーク

#### 7.1.3 スタート間隔

全ての車両は1分間隔でスタートする。

### 7.2 タイムコントロール

#### 7.2.1 基準時刻

日本標準時を基準とする。

#### 7.2.2 レグ最終のタイムコントロール

レグ最終のタイムコントロール(その直前にサービスパークがある場合はその出口のコントロール)については、早着ペナルティの対象としない。

### 7.3 スペシャルステージ

#### 7.3.1 計測

印字機能を持つクロノメーターにて1/10秒まで計測する。

#### 7.3.2 スタート

1分間隔でのスタートとする。

#### 7.3.3 スタート方法

本特別規則(付則4)にあるカウントダウンシステムを使用する。

#### 7.3.4 フライングチェック

上記のシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。

#### 7.3.5 スタートシステムの代替

上記のシステムが故障した場合は、ラリー競技開催規定付則:スペシャルステージラリー開催規定第26条5によるスタート方法とする。

### 7.4 オフィシャルの識別

#### 7.4.1 服装による識別

ポストマーシャル	オレンジ色のベストに白文字
セーフティマーシャル	赤色のベストに白文字
CRO	黄色のベストに黒文字
技術委員	黒色のベストに黄文字

### 7.5 燃料

#### 7.5.1 給油場所

給油場所はロードブックにて指定する。

#### 7.5.2 指定場所以外での給油

上記、指定給油所以外での給油は認められない。

## 7.6 整備作業

### 7.6.1 監督役員

2.11に記載されている技術委員長または副技術委員長が監督を行う。

### 7.6.2 整備作業の場所

北海道余市郡赤井川村常盤128-1

キロロマウンテンホテル前サービスパーク

競技中は上記以外で、クルー以外の者が整備作業を行うことは出来ない。

### 7.6.3 サービスカー

3.2に従って登録されたサービスカーに対し、通行証等が配布され、競技車および登録されたサービスカー以外の車両は、サービスパークへ駐車することが出来ない。

### 7.6.4 サービスクルー

整備作業を行うことができる者は、当該車両の乗員及びオーガナイザーに登録済みの者とする。

### 7.6.5 整備作業の範囲

- (1) タイヤの交換
- (2) ランプ類のバルブ交換
- (3) 点火プラグの交換
- (4) Vベルトの交換
- (5) 各部点検増締め
- (6) 作業前の申告により、技術委員長が許可した項目

### 7.6.6 整備作業申告書

上記(6)については、必ず作業前にロードブックに綴じ込んである申告書を提出し、技術委員長の許可を得なければならない。

また、上記(1)から(5)については、作業前に申告の必要はないが、作業後に申告書を報告書に替えて、技術委員長へ提出すること。

## 7.7 競技結果

### 7.7.1 順位

スペシャルステージで記録された所要時間と、ロードセクションその他で課されたペナルティタイムを合計して決定する。

## 8. スーパーラリー

### 8.1 スーパーラリー

#### 8.1.1 出走基準

レグ1を離脱した場合でも、下記の要項を満たせばレグ2に出走できる。

#### 8.1.2 出走手続

8月23日(土)19:00までにスーパーラリー出走願いを提出し、指定された時刻までにパークフェルメに車両を進入させ、24日(日)の各車スタート時刻の30分前までに、出走前車両検査に合格すること。

#### 8.1.3 出走順およびゼッケン

出走順はスーパーラリー出走のグループを最終グループでの出走とし、ゼッケン部にスーパーラリー出走を示す識別を貼付する。

#### 8.1.4 成績

ステージタイムは計時されるが、正式結果には反映しない。

## 9. 抗議

### 9.1 抗議

#### 9.1.1 抗議権

参加者は、自分が不当に処遇されていると判断した場合、国内競技規則第12条に従い、抗議する権利を有する。

#### 9.1.2 抗議料

本大会の抗議料は、50,900円である。

#### 9.1.3 抗議の提出

競技参加者の抗議は、抗議の趣旨および理由を示す文書に署名の上、上記抗議料を添えて競技長に提出すること。なお、抗議が正当と裁定された場合抗議料は返却される。

#### 9.1.4 費用の負担

抗議により車両の分解検査に要した費用は、その抗議が正当と裁定されなかった場合は、抗議提出者、正当と裁定された場合は抗議対象者が負担する。その際に要した分解整備等の費用は競技会技術委員長が算定する。

#### 9.1.5 抗議不可の事項

国内競技規則4-19による参加申込の拒否、または同10-21による審判員の判定、ならびに計時装置に関する抗議はできない。

#### 9.1.6 裁定

抗議に対する裁定は、競技会審査委員会が行い、抗議者に宣告される。

### 9.2 抗議の時間制限

#### 9.2.1 技術に関する抗議

技術委員長の決定に関する抗議は、決定直後に提出しなければならない。

#### 9.2.2 競技中の過失または反則に関する抗議

競技中の過失または反則に関する抗議は、その競技の終了後30分以内に提出しなければならない。

#### 9.2.3 成績に関する抗議

そのクラスの暫定結果発表後30分以内に提出しなければならない。

### 9.3 控訴

#### 9.3.1 控訴権

上記の裁定に不服の場合は、国内競技規則13章に基づいて控訴する権利を有する。

## 10. 競技会の延期または中止

### 10.1 競技会の延期、中止

#### 10.1.1 延期、中止の決定

保安上または不可抗力のため競技会実施あるいは続行が困難になった場合、競技会審査委員会の決定により競技会の延期、中止を行う場合がある。

#### 10.1.2 競技会の短縮

保安上または不可抗力のため、競技会審査委員会の決定により競技会の短縮を行う場合がある。

#### 10.1.3 参加料の返還

競技会の延期により参加者が出場できない場合、または中止の場合は参加料を返還する。ただし、天災地変の場合はこの限りではない。

## 11. 賞 典

### 11.1 表彰式

#### 11.1.1 日時

2008年8月24日(日) 14:30 (予定)

#### 11.1.2 場所

北海道余市郡赤井川村常盤128-1 キロロマウンテンホテル内

### 11.2 賞典

#### 11.2.1 選手権クラス

総合1位 : JAF 楯

JN-1 : 1~3位 JAF 楯・副賞、4~6位 副賞

JN-1.5 : 1~3位 JAF 楯・副賞、4~6位 副賞

JN-2 : 1~3位 JAF 楯・副賞、4~6位 副賞

JN-3 : 1~3位 JAF 楯・副賞、4~6位 副賞

JN-4 : 1~3位 JAF 楯・副賞、4~6位 副賞

#### 11.2.2 選手権外併設クラス

OP-1 : 1~3位 副賞

OP-2 : 1~3位 副賞

#### 11.2.3 賞典の制限

JAF 盾を除き、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。この場合の正式な賞典内容は、参加受理書発送時に公式通知にて告知される。

## 12. 罰 則

### 12.1 罰則

#### 12.1.1 スペシャルステージラリーに適用される罰則

ラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開催規定第29条に従う。

#### 12.1.2 規則違反、競技役員の指示に対する不遵守

国内競技規則に記載されている条項に従って罰則が適用される。

#### 12.1.3 罰則の決定

本規則に関する罰則および本規則に定められていない罰則の選択については、競技会審査委員会が決定する。

## 13. その他

### 13.1 その他

#### 13.1.1 本特別規則の適用

本特別規則は、本競技会に適用されるもので参加申込受付と同時に有効となる。

#### 13.1.2 本特別規則に記載されていない事項

本特別規則に記載されていない事項については、JAF国内競技規則とその付則、およびFIA国際モータースポーツ競技規則とその付則に準拠する。

#### 13.1.3 JAFによる公示

本特別規則発行後、JAFにおいて決定され公示された事項は、すべての規則に優先する。

2008 Rally in Akaigawa  
大会組織委員会

# 付則1

## アイテナリー

ITINERARY		LEG.1	2008/8/23	Ver.2		
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	First
SS		Dist.	Dist.	Dist.	Time	Car Due
0	Kiroro					8:00
1	Ochiai		17.89	17.89	00:30	8:30
<b>SS1</b>	<b>Brook Trail 1</b>	<b>7.68</b>				<b>8:33</b>
2	Ginzan A		20.92	28.60	00:42	9:15
<b>SS2</b>	<b>Silver Mt. A 1</b>	<b>3.97</b>				<b>9:18</b>
3	Ginzan B		2.17	6.14	00:10	9:28
<b>SS3</b>	<b>Silver Mt. B 1</b>	<b>7.40</b>				<b>9:31</b>
Refuel A		( 19.05 )	( 11.76 )	( 52.74 )	( 71.79 )	
3A	Kiroro(Service A in)		32.05	39.45	1:03	10:34
Service A		( 19.05 )	( 73.03 )	( 92.08 )	00:20	
3B	Service A out					10:54
4	Tokiwa		0.88	0.88	00:05	10:59
<b>SS4</b>	<b>Kiroro Traverse 1</b>	<b>18.49</b>				<b>11:02</b>
4A	Kiroro(Service B in)		19.50	37.99	00:50	11:52
Service B		( 37.54 )	( 93.41 )	( 130.95 )	00:20	
4B	Service B out - Regroup in					12:12
Regroup		( 37.54 )	( 93.41 )	( 130.95 )	00:15	
4C	Regroup out					12:27
5	Ochiai		17.89	17.89	00:30	12:57
<b>SS5</b>	<b>Brook Trail 2</b>	<b>7.68</b>				<b>13:00</b>
6	Ginzan A		20.92	28.60	00:42	13:42
<b>SS6</b>	<b>Silver Mt. A 2</b>	<b>3.97</b>				<b>13:45</b>
7	Ginzan B		2.17	6.14	00:10	13:55
<b>SS7</b>	<b>Silver Mt. B 2</b>	<b>7.40</b>				<b>13:58</b>
Refuel B		( 37.54 )	( 11.76 )	( 93.41 )	( 130.95 )	
7A	Kiroro(Service C in)		32.05	39.45	1:03	15:01
Service C		( 19.05 )	( 73.03 )	( 92.08 )	00:20	
7B	Service C out					15:21
8	Tokiwa		0.88	0.88	0:05	15:26
<b>SS8</b>	<b>Kiroro Traverse 2</b>	<b>18.49</b>				<b>15:29</b>
8A	Kiroro(Service D in)		19.50	37.99	00:50	16:19
Service D		( 37.54 )	( 93.41 )	( 130.95 )	01:00	
8B	Service D out -parc ferme in					17:19
parc ferme		( 37.54 )	( 93.41 )	( 130.95 )		
<b>LEG1</b>	<b>Total</b>	<b>75.08</b>	<b>186.82</b>	<b>261.90</b>		

※ 8B early ch-in



ITINERARY		LEG.2		2008/8/24		
TC SS	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due
8C	parc ferme out - Service E in					8:00
Service E					00:20	
8D	Kiroro mt. TC(Service E out)					8:20
9	Ginzan B		25.84	25.84	00:40	9:00
<b>SS9</b>	<b>Silver Mt. B 3</b>	<b>7.40</b>				<b>9:03</b>
Refuel C		( 25.89 )	( 11.76 )	( 78.27 )	( 104.16 )	
10	Ochiai		30.38	37.78	01:10	10:13
<b>SS10</b>	<b>Brook Trail 3</b>	<b>7.68</b>				<b>10:16</b>
10A	Kiroro(Service F in)		9.38	17.06	00:25	10:41
Service F		( 15.08 )	( 65.60 )	( 80.68 )	00:20	
10B	Service F out - Regroup in					11:01
Regroup		( 15.08 )	( 65.60 )	( 80.68 )	00:15	
10C	Regroup out					11:16
11	Tokiwa		0.88	0.88	00:05	11:21
<b>SS11</b>	<b>Kiroro Traverse A</b>	<b>5.46</b>				<b>11:24</b>
12	Traverse		3.38	8.84	00:15	11:39
<b>SS12</b>	<b>Kiroro Traverse B</b>	<b>9.44</b>				<b>11:42</b>
12A	Kiroro		19.50	28.94	00:45	12:27
parc ferme		( 14.90 )	( 23.76 )	( 38.66 )		
<b>LEG2</b>	<b>Total</b>	<b>29.98</b>	<b>89.36</b>	<b>119.34</b>		
<b>GRAND</b>	<b>Total</b>	<b>105.06</b>	<b>276.18</b>	<b>381.24</b>		

※ 12A early ch-in

## 付則2

### レッキスケジュール

8月22日(金) オープン時間	ステージ名称	ステージNO
8:00~10:00	Kiroro Traverse	SS 4/ 8/11/12
8:30~11:30	Brook Trail	SS 1/ 5/10
12:00~13:30	Silver A, Silver B	SS 2/ 3/ 6/ 7/ 9

## 付則3

### コンペティターリレーションオフィサー (CRO)




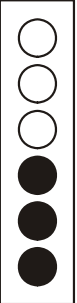

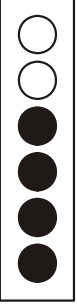
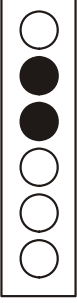
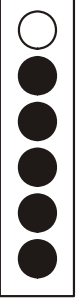
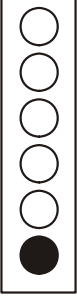
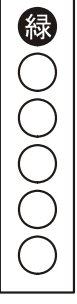
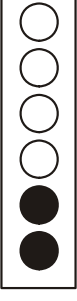
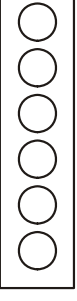
Mobile : 090-7377-3922

### 選手リレーション役員 行動スケジュール

8月22日(金)	競技会事務局 サービスパーク 7:00~ 参加確認 公式車検
8月23日(土)	サービスパーク リフューエル
8月24日(日)	パルクフェルメ サービスパーク リグループ 再車検

## 付則4

### スタートシグナルシーケンス及び手順

	<p>①</p> <p>スタート30秒前 4個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑥</p> <p>スタート3秒前 3個の赤ランプ点灯</p>
	<p>②</p> <p>スタート15秒前 3個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑦</p> <p>スタート2秒前 4個の赤ランプ点灯</p>
	<p>③</p> <p>スタート10秒前 2個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑧</p> <p>スタート1秒前 5個の赤ランプ点灯</p>
	<p>④</p> <p>スタート5秒前 1個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑨</p> <p>スタート 全ての赤ランプ消灯 同時に緑ランプ点灯</p>
	<p>⑤</p> <p>スタート4秒前 2個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑩</p> <p>スタート20秒後 緑ランプ消灯</p>

## 付則5

ゼッケンならびに配付広告等貼付位置

J A Fゼッケン : 左右ドア及びボンネットの計3枚

J A F公認ラリー  
競技会之証 : 左リアウィンドウ

ウィンドウ用ゼッケン : 左右リアウィンドウ

B 1 : 左右フェンダー

B 2 : ボンネット先端

